

Neubaustrecke Rhein/Main–Rhein/Neckar Streckenführung Lorsch–Mannheim-Waldhof



„Bündelung A 67/A 6“ (Variante f)

Im Rahmen des Variantenvergleichs für die Neubaustrecke (NBS) zwischen Zeppelinheim und Mannheim-Waldhof werden verschiedene Streckenführungen untersucht. Ziel dieser Untersuchung ist es, eine Vorzugsvariante zu ermitteln. Für den südlichen Bereich der Neubaustrecke im Abschnitt Lorsch–Mannheim-Waldhof gibt es zwei zu betrachtende Streckenführungen, die in ihrer Lage und Höhe geprüft werden.

Verlauf

In der Variante „Bündelung A 67/A 6“ verläuft die Neubaustrecke im südlichen Bereich ab Lorsch in westlicher oder östlicher Lage entlang der Autobahn (A) 67 bis zum Viernheimer Dreieck. Anschließend führt die Trasse in nördlicher oder südlicher Parallellage zur A 6 weiter in Richtung Westen

bis zur Riedbahn auf Höhe Mannheim-Schönau. Dort werden die neuen Gleise an die Bestandsstrecke angebunden. Die genaue Streckenführung im Abschnitt Lorsch–Mannheim-Waldhof ist noch nicht festgelegt, sondern durch einen Trassierungskorridor skizziert.

Streckenlänge Lorsch–Mannheim-Waldhof: 17,6 km