



Zeppelinheim

Frankfurt-Flughafen

Waldorf

**Neubaustrecke Frankfurt - Mannheim (Strecke 3657)**  
**PFA 1: Zeppelinheim - Nordenhagen Darmstadt**  
**Übersichtsplan zu betriebsbedingten Schallimmissionen - 16. BImSchV**

Übersichtsplan mit Schallschutzmaßnahmen und Isophonen  
 berechnete Immissionshöhe 6,3 m über Boden

Objekte	Legende Isophonen
vert. Flächenquelle	= 47,0 dB(A)
Schiene	= 49,0 dB(A)
Haus	= 54,0 dB(A)
Schirm	= 59,0 dB(A)
Bodenabsorption	

Antlagen- und gebietsbezogene Immissionsgrenzwerte (IGW) in der Nacht:  
 47 dB(A) = IGW nachts für Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime  
 49 dB(A) = IGW nachts für reine und allgemeine Wohn- und Kleinsiedlungsgebiete  
 54 dB(A) = IGW nachts für Kern-, Dorf-, Mischgebiete sowie urbane Gebiete  
 59 dB(A) = IGW nachts für Gewerbegebiete

Farbdarstellung der Schallschutzmaßnahmen:  
 - blau dargestellte Gleise erhalten als Schallschutzmaßnahme das Gleisfeldverfahren "Besonders überwachtes Gleis" (BÜG),  
 - hellgrün dargestellte Schallschutzwände (SSW) sind geplante SSW der NBS,  
 - orange dargestellte Schallschutzwände sind bestehende, unveränderte SSW,  
 - rot dargestellte Wände haben Stützfunktion mit Abschirmwirkung

Auftraggeber: DB Netz AG  
 Projekt NBS Frankfurt - Mannheim  
 Hansstraße 49, 60328 Frankfurt am Main

Auftragnehmer: DB Systemtechnik GmbH  
 Akustik und Erschütterungen  
 Volkswalke 5, 80330 München

Maßstab 1 : 3000  
 Datum: 30.06.2021

Blatt 6