



Neubaustrecke Frankfurt - Mannheim (Strecke 3557)
PFA 1: Zäppelheim - Nordenbindung Darmstadt
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen - 16. BImSchV

Übersichtsplan mit Schallschutzmaßnahmen und Isophonen
 im Tagesleistungsraum (06:00 - 22:00 Uhr)
 berechnete Immissionshöhe 6,3 m über Boden

Objekte	Legende Isophonen
vert. Flächenquelle	— = 57,0 dB(A)
Schiene	— = 59,0 dB(A)
Haus	— = 64,0 dB(A)
Schirm	— = 64,0 dB(A)
Bodenabsorption	— = 69,0 dB(A)

Anlagen- und gebietsbezogene Immissionsgrenzwerte (IGW) am Tage:
 57 dB(A) = IGW tags für Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheim
 59 dB(A) = IGW tags für reine und allgemeine Wohn- und Kleinsiedlungsgebiete
 64 dB(A) = IGW tags für Keim-, Dorf-, Mischgebiete sowie urbane Gebiete
 69 dB(A) = IGW tags für Gewerbegebiete

Farbdarstellung der Schallschutzmaßnahmen:
 - blau dargestellte Gleise erhalten als Schallschutzmaßnahme das Gleisflächverfahren "Besonders überwachtes Gleis" (BÜG),
 - hellgrün dargestellte Schallschutzwände (SSW) sind geplante SSW der NBS,
 - orange dargestellte Schallschutzwände sind bestehende, unveränderte SSW,
 - rot dargestellte Wände haben Stützfunktion mit Abschirmwirkung

Auftraggeber: DB Netz AG Projekt NBS Frankfurt - Mannheim Hahnstraße 49, 60528 Frankfurt am Main	Auftragnehmer: DB Systemtechnik GmbH Akustik und Erschütterungen Volkswalke 5, 80339 München
---	---

Maßstab 1 : 3000
 Datum: 30.06.2021
 Blatt 2