



**Neubaustrecke Frankfurt - Mannheim (Strecke 3657)**  
**PFA 1: Zäppelheim - Nordenanbindung Darmstadt**  
**Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen - 16. BImSchV**

Übersichtsplan mit Schallschutzmaßnahmen und Isophonen  
im Nachtzeitraum (22:00 - 06:00 Uhr)  
berechnete Immissionshöhe 5,3 m über Boden

Objekte	Legende Isophonen
vert. Flächenquelle	— = 47,0 dB(A)
Schiene	— = 49,0 dB(A)
Haus	— = 54,0 dB(A)
Schirm	— = 54,0 dB(A)
Bodenabsorption	— = 59,0 dB(A)

Anlagen- und gebietsbezogene Immissionsgrenzwerte (IGW) in der Nacht:  
47 dB(A) = IGW nachts für Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime  
49 dB(A) = IGW nachts für reine und allgemeine Wohn- und Kleinsiedlungsgebiete  
54 dB(A) = IGW nachts für Kern-, Dorf-, Mischgebiete sowie urbane Gebiete  
59 dB(A) = IGW nachts für Gewerbegebiete

Farbdarstellung der Schallschutzmaßnahmen:  
- blau dargestellte Gliese erhalten als Schallschutzmaßnahme das Glasipfge-  
verfahren "Besonders überwachtes Glas" (BÜG),  
- hellgrün dargestellte Schallschutzwände (SSW) sind geplante SSW der NBS,  
- orange dargestellte Schallschutzwände sind bestehende, unveränderte SSW,  
- rot dargestellte Wände haben Stützfunktion mit Abschirmwirkung

Auftraggeber:  
DB Netz AG  
Projekt NBS Frankfurt - Mannheim  
Hahnstraße 49, 60328 Frankfurt am Main

Auftragnehmer:  
DB Systemtechnik GmbH  
Akustik und Erschütterungen  
Volkswaldstraße 5, 80339 München

Maßstab 1 : 3000  
Datum: 30.06.2021

Blatt 10