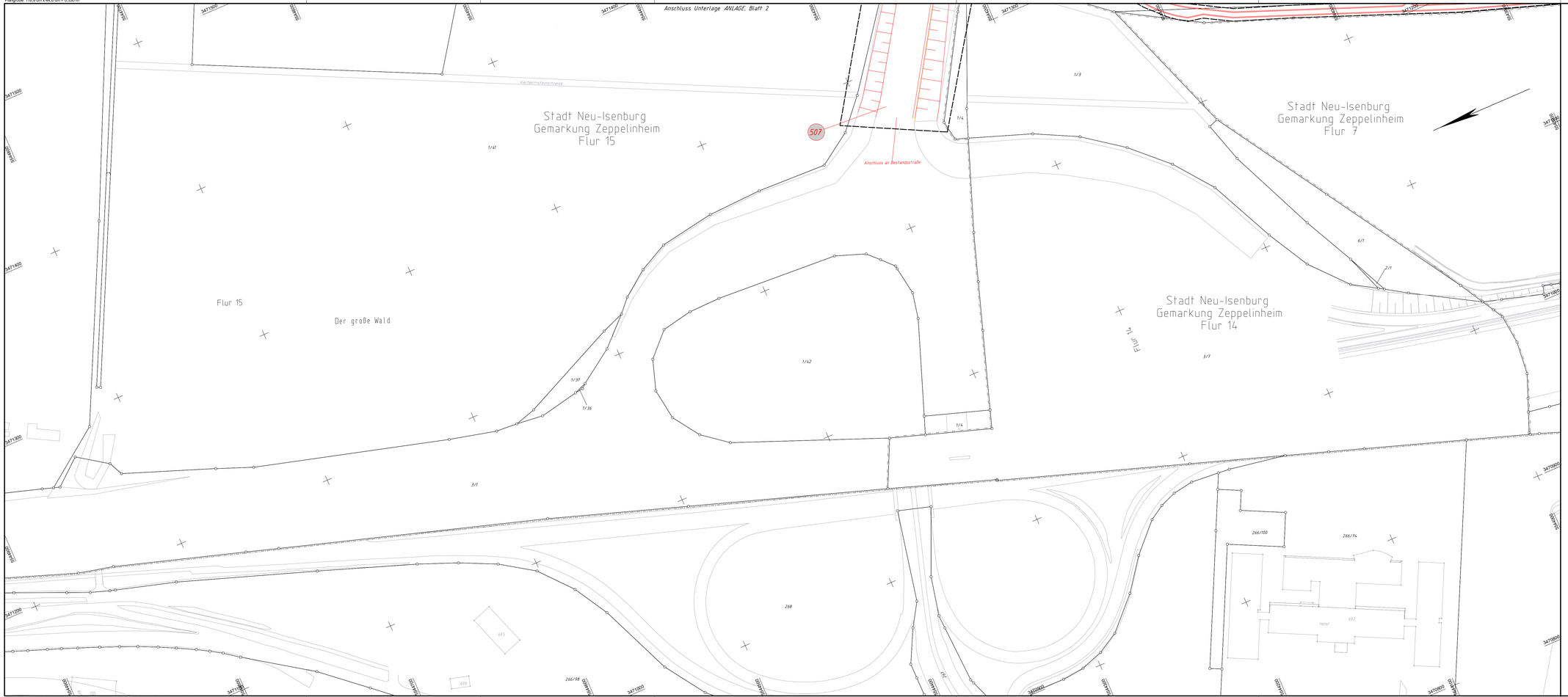
Plangröße: 118,9 cm x 44,6 cm = 0,530 m²




## Legende

- Neubau/Änderung
- Bestand
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116/12 oder 2029 — Flurstücksnummer
- Nr. — laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- oben / unten — Lärmschutzwand
- Böschung
- Tiefenentwässerung mit Fließrichtung und Schacht
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)

Abkürzungen:
SO = Schienenoberkante
GOK = Geländeoberkante
RiGl = Richtungsgleis
GeRi = Gegenrichtungsgleis

**Unterlage 3**
Blatt 21 von 33

Genehmigungsvermerk des Eisenbahn-Bundesamt

Lageskizze

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
|---|---|---|

# Genehmigungsplanung: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
NBS Frankfurt-Mannheim
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Frankfurt a. M.,
den 30.06.2021

Planzeichen intern:
Auftrags-Nr.:

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| gez. | 12.2020 | ESH |
| bearb. | 12.2020 | Ra |
| gepr. | 04.2021 | Bon |

Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft Schößler-Plan - BGS
Schößler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindenstraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon: 069/968 857-0
Telefax: 069/968 857-99

Bereich GmbH
Hansaallee Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon: 069/959 21-0
Telefax: 069/959 21-437

Frankfurt a. M., den 30.06.2021

| | |
|---|---|
| Höhensystem: | DBRef |
| Koordinatensystem: | DBRef |
| Ursprungsplan: | - |
| Blattgröße: | 118,9 x 44,6 |
| Maßstab: | 1:1000 |

Vorhaben:
# Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim
PfA 1 - Zeppelinheim – Nordanbindung Darmstadt
km 4,875 bis 19,782

Planart: Lageplan

Planinhalt:
Lageplan
Strecke 3657 km 4,7+70 bis 5,7+49
Strecke 3656 km 4,8+11 bis 4,8+83
Strecke 4010 km 69,7+53 bis 70,6+81