

Legende

- Neubau/Änderung
- Bestand
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- - - Planfeststellungsgrenze
- - - Gemeindegrenze
- - - Gemarkungsgrenze
- - - Flurgrenze
- - - Flurstücksgrenze
- - - Zugehörigkeitslinien
- - - Flurstücksnummer

Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

— Lärmschutzwand

— Böschung

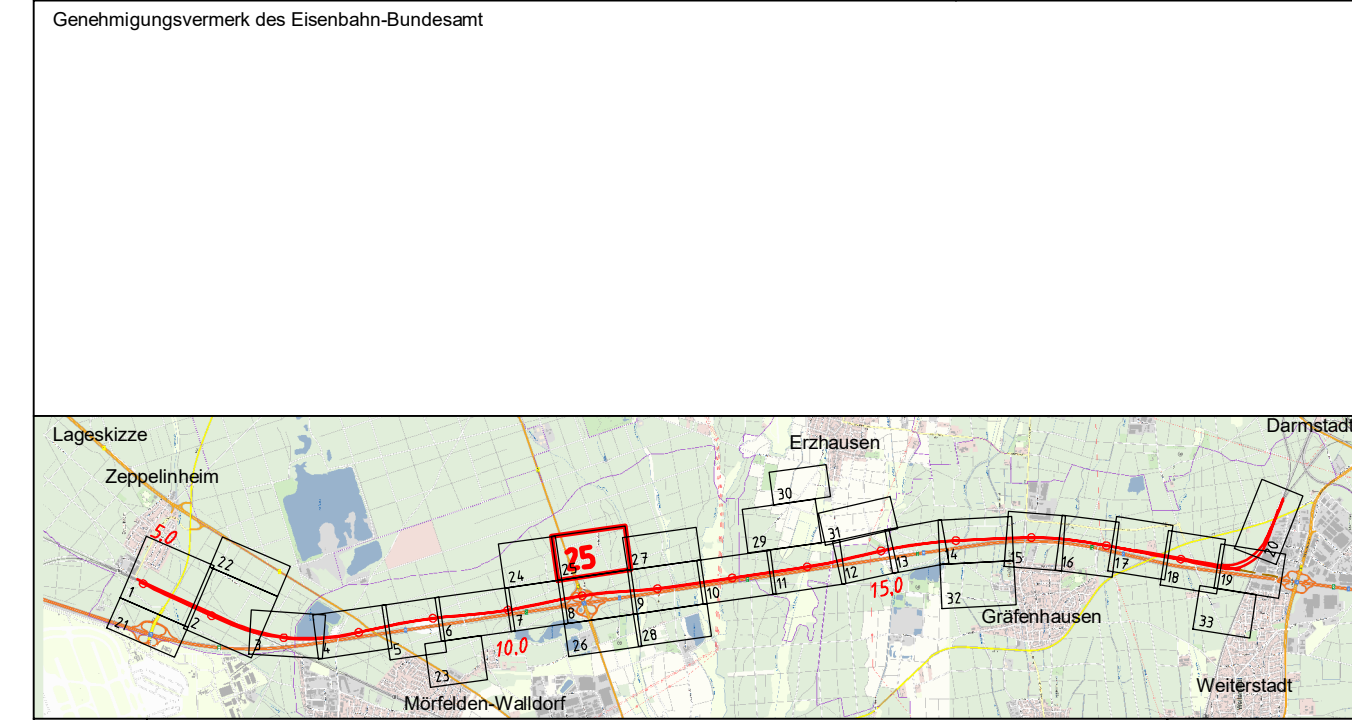
— Tiefenentwässerung mit Fließrichtung und Schacht

— Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)

Abkürzungen:

- SQ = Schienenoberkante
- GOK = Geländeoberkante
- RI/GI = Richtungsgleis
- Ge/VI = Gegenrichtungsgleis

Unterlage 3
Blatt 25 von 33



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Tropfen-Neuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG NBS Frankfurt-Mannheim Hehnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt a. M., den 30.06.2021	Planzeichner intern: Auftrags-Nr.: Datum: 12.2020 Name: ESH bearb.: 12.2020 Ra gepr.: 04.2021 Ben
Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Schüller-Plan - BGS Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindengraben 11 60314 Frankfurt am Main Telefon: 069 968 857-0 Telefax: 069 968 857-99	Schwerer Geber: Hans-Joachim Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon: 069 969 21-0 Telefax: 069 969 21-437	Planzusammenfassung: Höhensystem: DBRef Koordinatensystem: DBRef Ursprungsplan: Blattgröße: 118,9 x 59,4 Maßstab: 1:1000

Vorhaben: Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim
PIA 1 - Zeppelheim – Nordenanbindung Darmstadt
km 4,875 bis 19,782

Planart: Lageplan
Planinhalt: Lageplan
Strecke 3657 km 10,7+14 bis 11,6+44